B01 ロウイング・テクニック **ROWING TECHUNIQUE**



小計100p = 中目次2+本文97+ブランク1

印刷版: ファイル数:90, ページ数98p デジタル版: ファイル数:91, ページ数100p

ファイルサイズ:約43MB



B01-2 テクニック 基本の基本 ファイル6, 6p

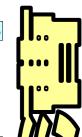
B01-200 テクニック習得の基本姿勢 B01-201 テクニックの基本(要約) B01-211 ハンドルの持ち方(グリップ)

B01-212 バランスのとり方

ストップ・ロウ (ブレーキ) B01-241 [RM4] [RM4]

バック・ロウ B01-251





B01-3 スカリング・テクニック習得 ファイル4, 4p

シングルスカル入門1 B01-301 B01-302 シングルスカル入門2 B01-303 シングルスカル入門3

B01-311 スカル・左右のグリップ高さの制御

ファイル3, 3p B01-4 スイプ・テクニック習得

B01-401 スイプロウイング入門1 B01-402 スイプロウイング入門2 B01-403 スイプロウイング入門3

ファイル12, 12p

水平動作, 垂直動作, 左右の動作

B01-502 リズムとレイト

フォワード B01-511 B01-512 キャッチ

B01-5 テクニック各論

ストローク(ドライブ) B01-513

B01-514 フィニッシュ

B01-515 リカバリィ

B01-516 ワークの高さ設定

B01-517 フォワード動作の組み立て

クイックハンザウェイからの脱却 B01-518 [RM4]

フィンガーターンとリストターン B01-531 [RM4]

フィンガーターンとリストターン要約 [RM4] B01-532

RM4での新規掲載: [RM4]↓

B01-0 ロウインク	ブ・テクニック概論	ファイル6, 6p
-------------	-----------	-----------

B01-040 動作用語の基本

B01-051 テクニック評価シート 簡易版 B01-052 テクニック評価シート 詳細版 ロウイング・テクニックの概要

B01-071 要素の限界とバランス B01-081

技術を気にせず漕ぐのが良いか B01-091

B01-1 基本原理

ファイル15, 15p

ブの推進原理	甲
ブの推	進原エ

B01-102 艇の動揺の6成分

B01-103 艇の動揺と艇速変動の抑制

B01-104 ラテラルロス

B01-105 艇に働く減速要素と装備の工夫

B01-106 ボートに働く水平力

動揺、ヒービング、サスペンション B01-107 [RM4]

[RM4] ヒービングの観察事例 B01-108

B01-112 技術向上の要点

計画中 B01-141 骨・筋の柔軟性. ルーズネス

B01-142 体格・アライメントリギング 計画中

環境と漕感触 B01-171

B01-172 ラフコンディションと対応

B01-181 艇種とレイトの概要 [RM4]

艇種とレイトの関係 Excel B01-182 cloud版 [RM4]

オールとロウイング・テクニック B01-191 [RM4]

B01-192 ドライブ中のブレード移動(高速解析) [RM4]

B01 ロウイング・テクニック **ROWING TECHUNIQUE**



漕法の系譜1 1900-1970

B01-902 漕法の系譜2 1970-2008 B01-903 漕法の系譜3 日本の漕法史 B01-931ae 北京五輪決勝スカル種目評価

B01-941 北京五輪決勝スイプ種目観察

B01-942 BR・Pリーディ・ボディのタイミング

B01-971 機械に頼らないリズム・由紀さおり

B01-931f 北京五輪決勝スカル種目

B01-980 初心者FAQ・テクニック編

B01-9 ライブラリ, 補足資料

B01-901

B01-6 最	適化, 観察, 改善 ファイル2	.9, 30p
B01-601	艇速向上と持続のポイント	
B01-611a	ラッシュフォワードと不十分な前傾	
B01-611b	ラッシュフォワードがなぜいけないか	[RM4]
B01-612	上体の左右動1 一内傾一	
B01-613	上体の左右動2 ー外傾ー	
B01-614	上下動とピッチングの問題	
B01-615	ボディ,ブレードと艇の挙動	[RM4]
B01-616	ボディスウィングの課題	
B01-617	フォワード中の諸問題	
B01-618a	エントリーの諸問題	
B01-618b	スリップ最小化の手順	[RM4]
B01-619a	ブレード深さの諸問題	
B01-619b	ブレード深さの考察例	[RM4]
B01-619c	」シャフトロス x2p	c [RM4]
B01-620	ファイナル諸問題1 浮き沈み	
B01-621	ファイナル諸問題2 水中フェザー他	[RM4]
B01-622	ファイナルのブレード観察	[RM4]
B01-631	バランスの諸問題1	
B01-632	バランスの諸問題2	
B01-633	はらきり、シートの脱線	
B01-634	グリップの弱さと改善方法	
B01-651	波とロウイング・テクニック	[RM4]
B01-669	レグ・ボディ連携のエルゴでの改善	[RM4]
B01-670	グリップハイトの最適設定	[RM4]
B01-671	腕引きの基本機構と広背筋	[RM4]
B01-672	グリップハイト・綱引きの注意	[RM3]
B01-673	事例. ドライブ開析 2016	[RM4]
B01-681	クラッチからスリーブが離れる	[RM4]
B01-691	FAQ•課題修正,高速化,効率化	[RM4]

B01-7 クルーのハーモニィ形成 ファイ	′ル3, ;	Зр
------------------------------	--------	----

B01-711 クルー編成

B01-721 クルーワークの最適化

B01-731 ユニフォーミティ

B01-8	パラ・ロウイン	ゲ・テクニック	ファイル4, 4p

B03-801	パラ・ロウイング・テクニック概論	[RM3]
B01-841	視覚障害と技術習得(1)	[RM3]
B01-871	パラロウイングのテクニックと艤装	[RM4]
B01-872	グリップ・テーピングの実験	[RM3]

